

KDO BUDE ŘÍDIT ČESKÉ KAMIONY V BUDOUCNU

Nedostatek profesionálních řidičů,
příčiny a možnosti řešení

EASTLOG 2008 - Setkání dopravy

Praha, 10. 4. 2008

Ing. Zdeněk Pikous
ČESMAD BOHEMIA

Analýza

Faktory politické / zákonné

- Profesionalizace armády
- Povinnost absolvovat vstupní školení podle novely zákona 374/2007 Sb.
- Další zákonné překážky (psychotesty, EEG)

Analýza

Faktory ekonomické

- Zánik systému výchovy učňů u velkých společností
- Překážka ve financování vstupního školení podle zákona 374/2007 Sb.
- Migrace kvalitních řidičů do zahraničí po vstupu do EU

Analýza

Faktory sociokulturní

- Stárnutí populace stávajících řidičů
- Atributy profese řidiče (nepravidelnost pracovní doby, čas mimo domov)
- Nízký kredit profese řidiče ve společnosti

Analýza

Faktory technologické

- Růst přepravy zboží obecně (nové logistické modely, výměna zboží stoupá)
- Růst podílu silniční přepravy (podle průzkumu IRU o 2,5 % ročně)

Prognóza

Počet řidičů na pracovním trhu – zdroje dat

- Počty potvrzených profesních osvědčení (330 000 v roce 2007)
- Počet provozovaných vozidel
- Počet vydaných eurolicencí
- Počet vozidel provozovaných ve firmách s jedním až pěti vozidly

Prognóza

Počet řidičů na pracovním trhu – kvantifikace

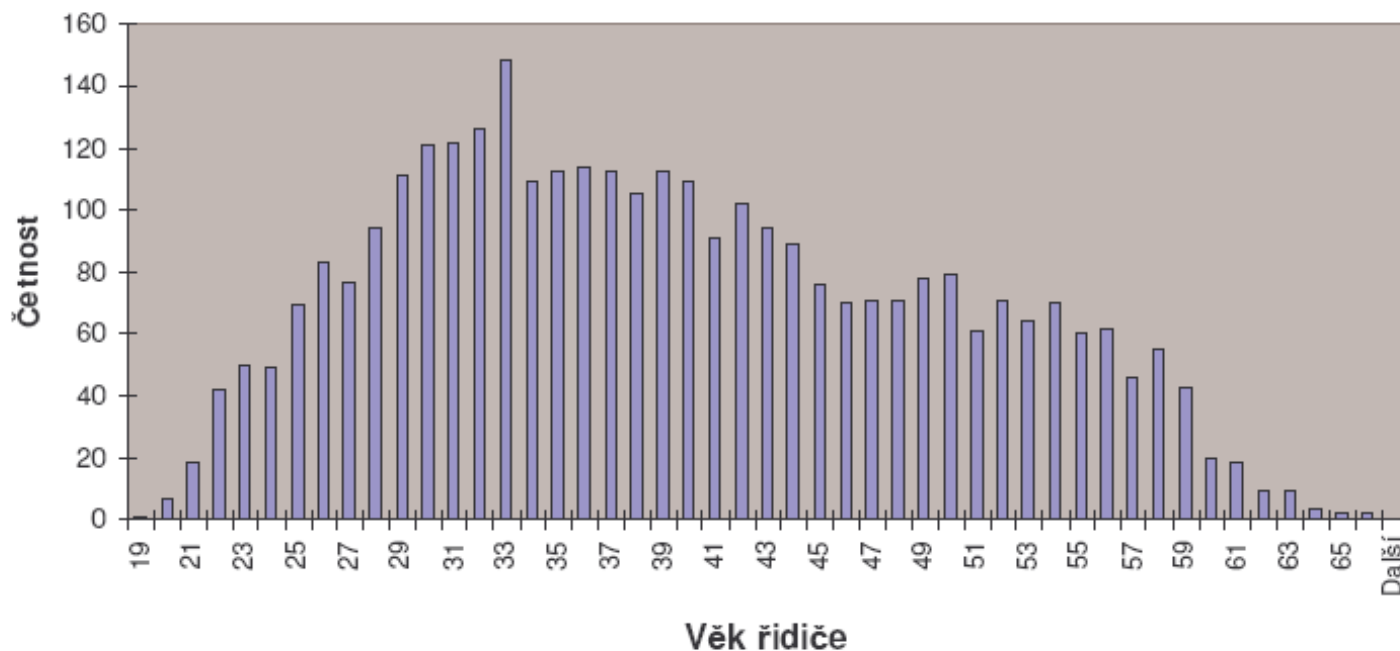
- Na pracovním trhu v ČR působí 300 000 řidičů
- Při věku řidičů 20 až 60 let odchází pouze stárnutím populace 2,5 % ročně
- Při růstu silniční dopravy potřeba dalších 2,5 %
- Celkem 5 % ročně = 15 000 řidičů

Prognóza

Věkové rozložení řidičů

- Vzorek 3310 řidičů od 19 do 60 let z let 2004-6

Histogram



Prognóza

Potřeba nových řidičů na pracovním trhu

- Nerovnoměrné rozložení věku řidičů
- Z profese odchází 4 % řidičů ročně (stárnutí + další důvody)
- Přepočteno – 4 % (odchod) + 2,5 % (růst)
- Potřeba celkem 6,5 % ročně = 19 500 řidičů

Prognóza

Počet nových řidičů na pracovním trhu

Počet vydaných ŘP sk. C a C1 (zdroj MD ČR)

2004	10 154
2005	9 388
2006	11 036
2007	16 942

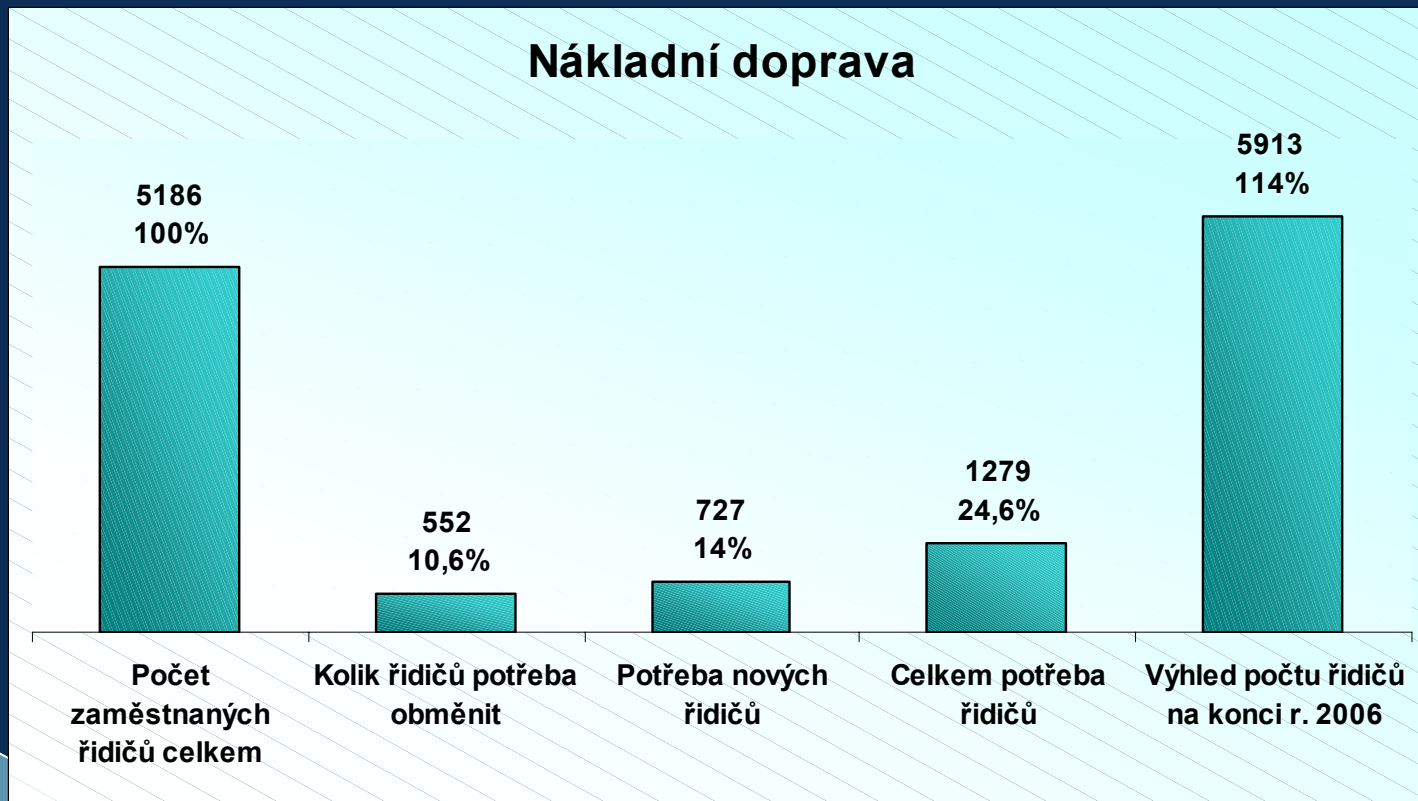
Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů - otázky

- Počet zaměstnávaných řidičů ?
- Počet řidičů – obměna ?
- Počet řidičů nových ?
- Je problém sehnat řidiče ?
- Jakým způsobem provádíte nábor ?

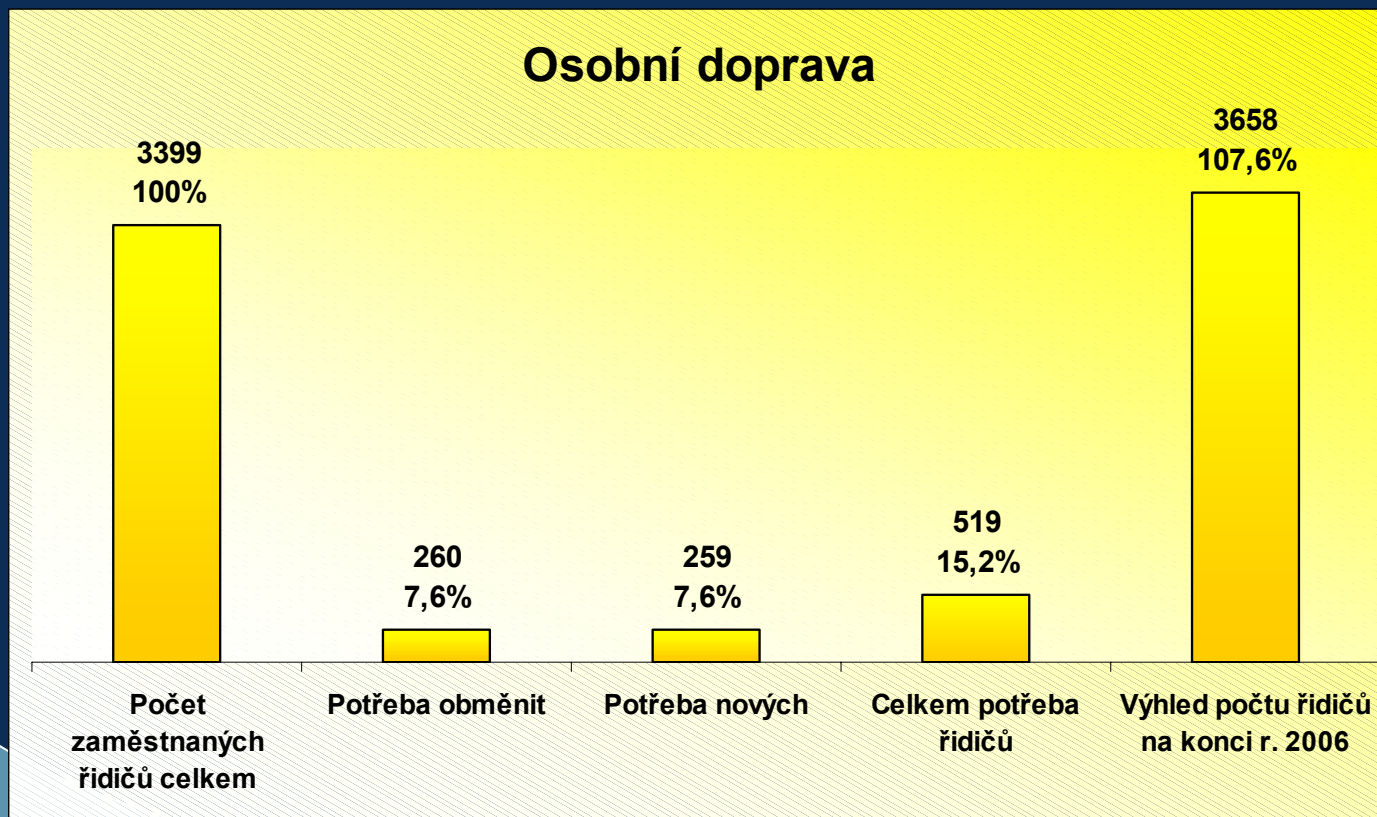
Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů – výsledky



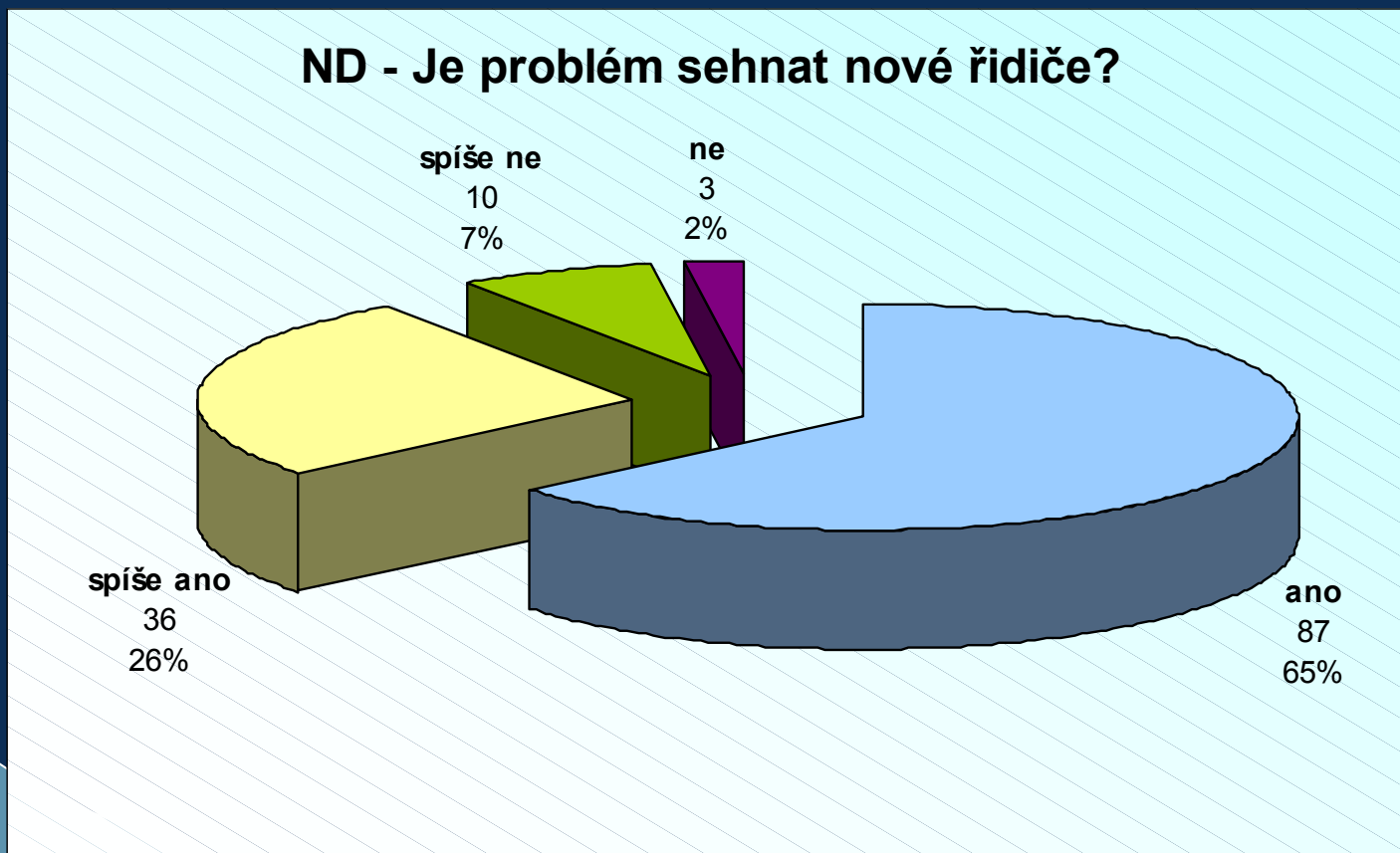
Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů – výsledky



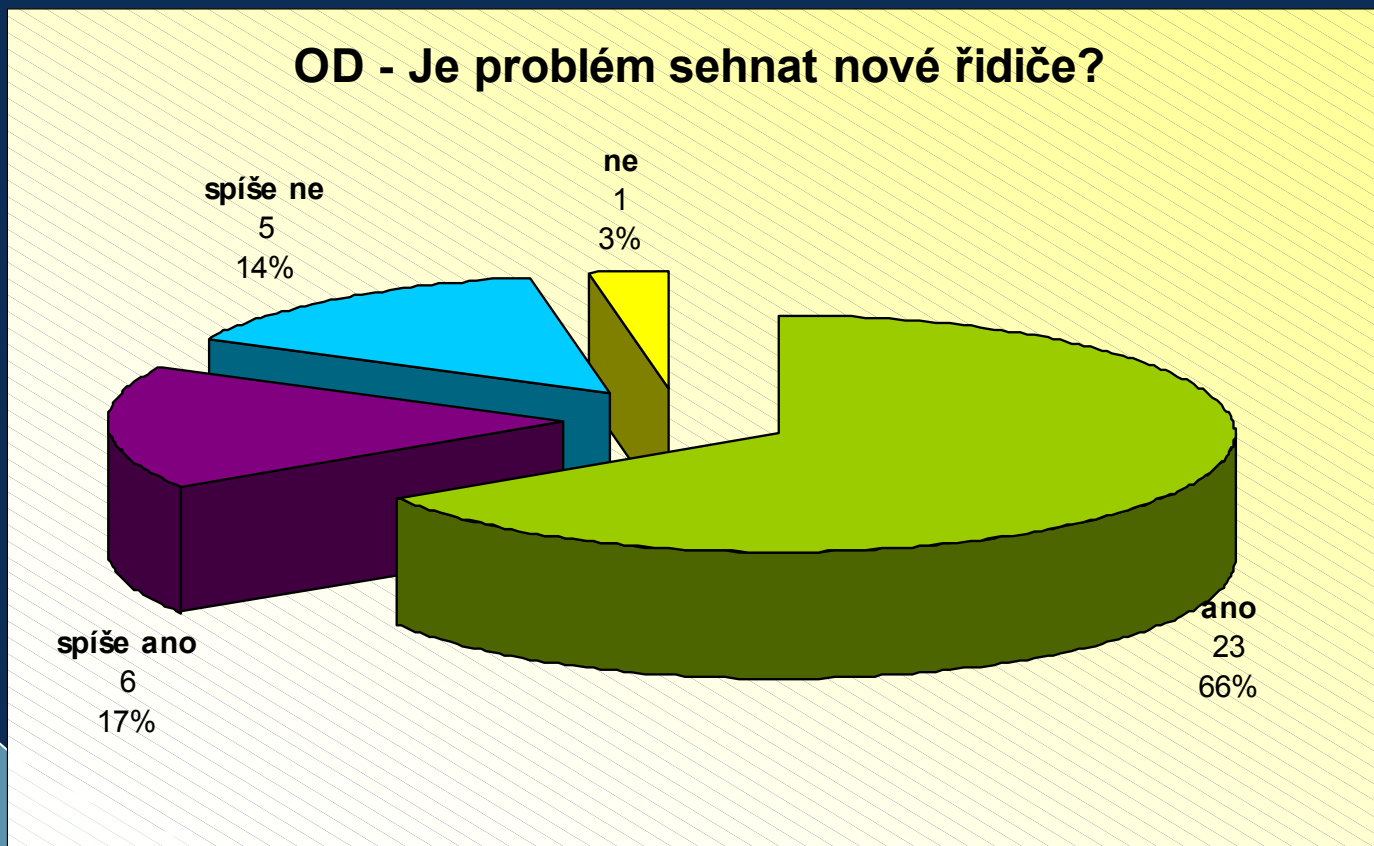
Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů – výsledky



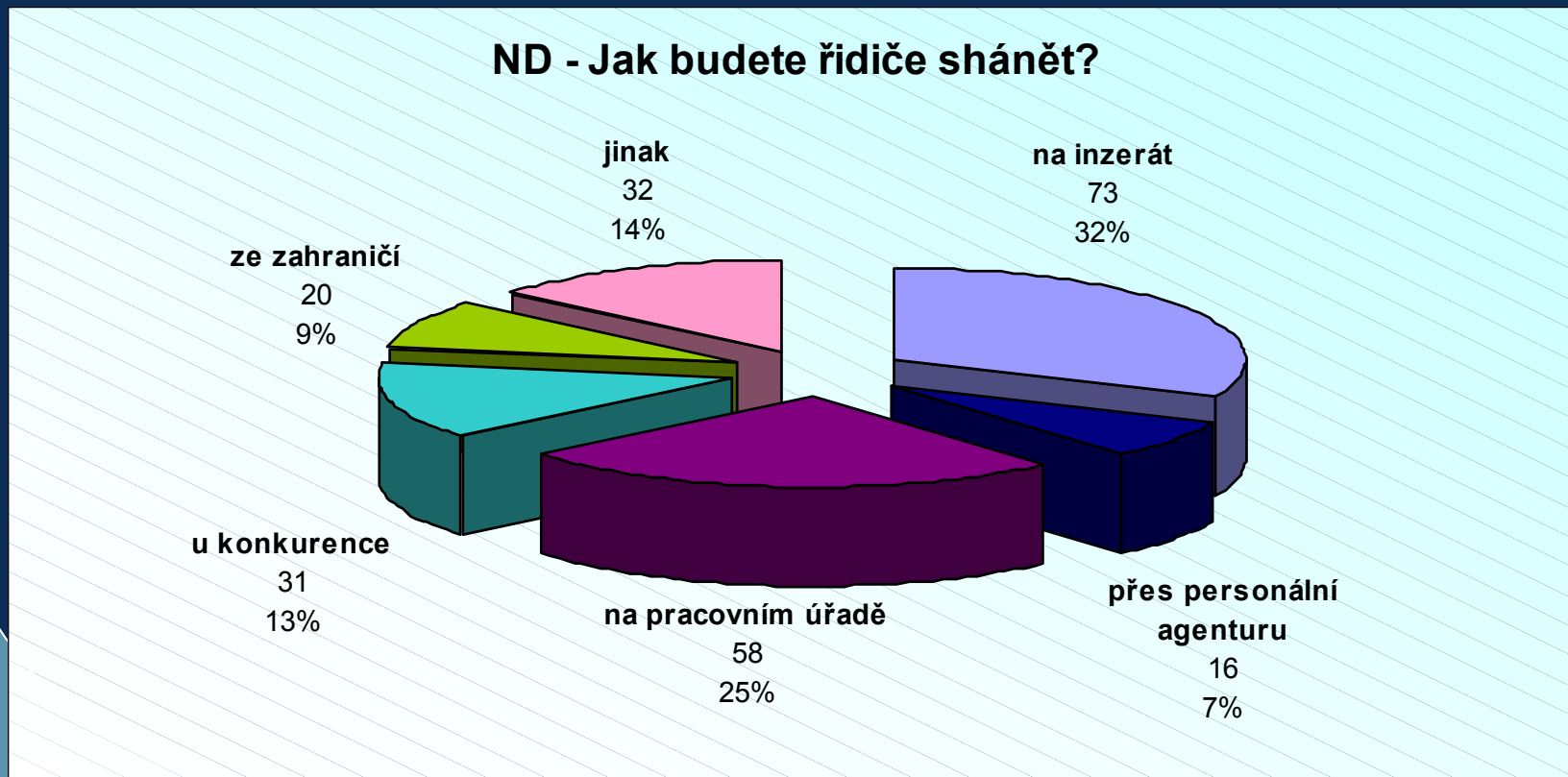
Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů – výsledky



Průzkum

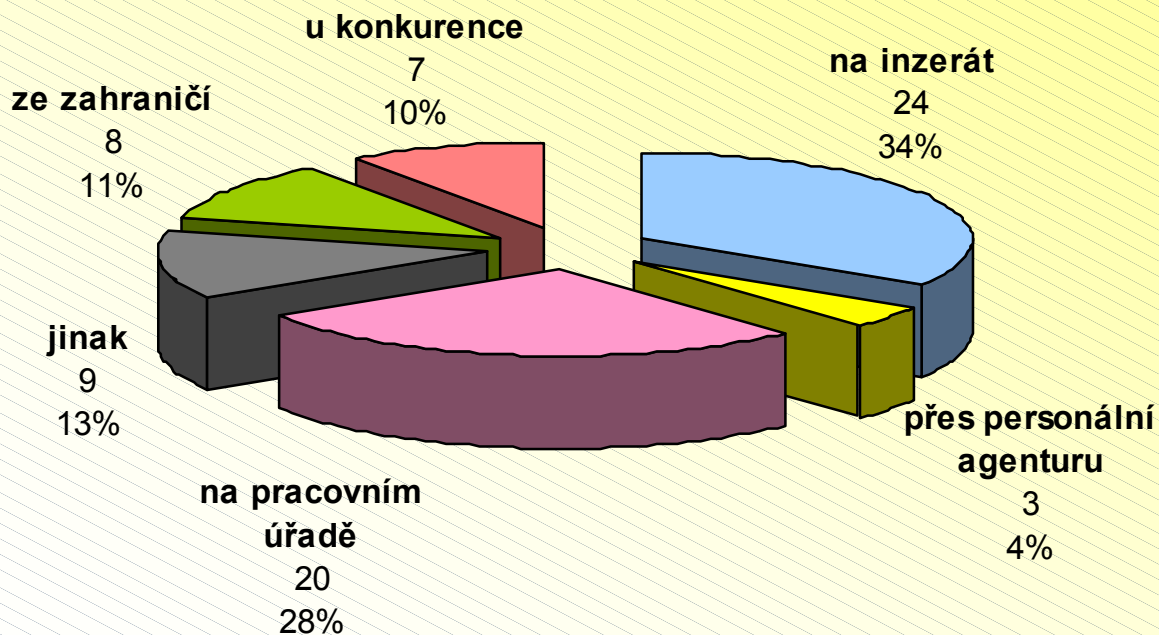
Anketa na dostupnost řidičů – výsledky



Průzkum

Anketa na dostupnost řidičů – výsledky

OD - Jak budete řidiče shánět?



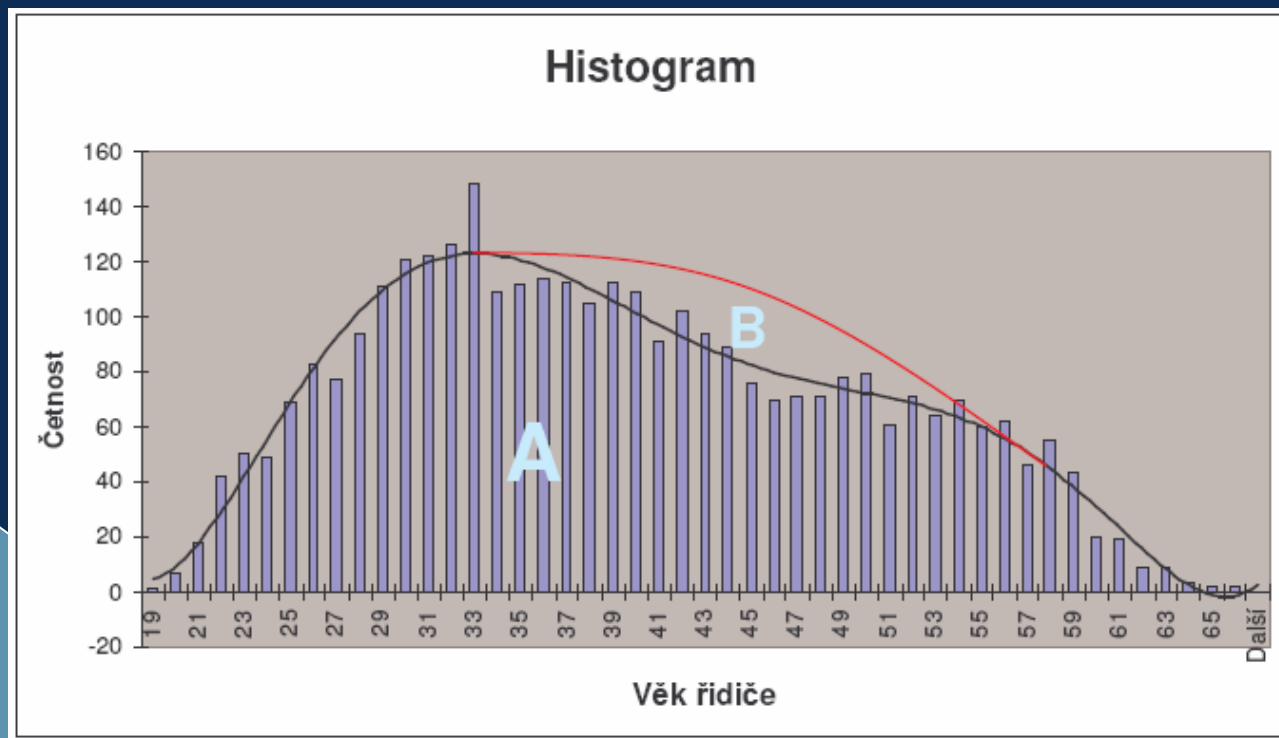
Varianty řešení

- Prodloužení průměrného věku řidičů – udržení stávajících řidičů u profese
- Školský systém – učební obor, nadstavba
- Rekvalifikace – nezaměstnaní, jiné profese
- Nábor zahraničních řidičů

Varianty řešení

Udržení stávajících řidičů

- Studie Gallupova ústavu - možnost udržet u profese až 7 % řidičů



Varianty řešení

Udržení stávajících řidičů – podmínky

- Stálost práce (neměnné pracovní úkoly)
- Péče vedení firmy o řidiče
- Plat
- Podpora řidiče na trase
- Počet hodin v práci

Varianty řešení

Školský systém – možnosti

Nový učební obor / nadstavba

- Nutno prosadit profesi do národní soustavy kvalifikací a vytvořit Rámcový vzdělávací program
- Úzká specializace, málo učňů, nejistý zájem
- Dlouhodobý horizont – první absolventi nejdříve 2012

Varianty řešení

Školský systém – možnosti

Výuka v rámci existujících oborů

- Autoobory a dopravní obory s ŘP sk. C, prosadit další
- Nutno včlenit min. 140 hodin výuky podle zák. 374/2007 Sb. do ŠVP
- Horizont – první absolventi nejdříve 2010

Varianty řešení

Školský systém – další postup

- Jednání s automobilními a dopravními školami o zpracování ŠVP pro řidiče
- Jednání na MŠMT o rozšíření počtu oborů s ŘP sk. C

Varianty řešení

Rekvalifikace

- Akreditace ČESMAD BOHEMIA pro rekvalifikační kurz na řidiče (100 hodin)
- Možno využít pro
 - Projekty financované z ESF (realizace 2007)
 - Přímá spolupráce s ÚP, dopravními firmami
 - Možno realizovat do 30.9.2008 pro sk. D, do 30.9.2009 pro sk. C, poté pouze dle 374/2007 Sb.

Varianty řešení

Nábor zahraničních řidičů

- Zpracována analýza možnosti zaměstnávání zahraničních řidičů v ČR
- Podle zákona 374/2000 Sb. reálné pouze v případě řidičů z EU
- Kontakty – Polsko, Maďarsko, Bulharsko

Pracovní agentura pro řidiče

Institut silniční dopravy ČESMAD BOHEMIA

- Založení – leden 2008
- Nábor
 - Absolventi SOŠ/SOU
 - Rekvalifikace nezaměstnaných (ÚP), jiných profesí
 - Nové zdroje (ženy...)
 - Zahraniční řidiči
- Zvyšování kvalifikace
- Další servis zaměstnavatelům i řidičům
- Propagace profese řidiče

Děkuji za pozornost

Panelová diskuze

Ing. Jan Peška

Vedoucí oddělení pro vzdělávací programy technických oborů, NÚOV

Aleš Ptáček

Personální manažer, NYK Logistics

Bc. Jan Šindelář

Ředitel, VOŠ, SPŠ automobilní a technická, České Budějovice

Stanislava Strnadová

Vedoucí referátu trhu práce, ÚP Praha - západ