

Legislativa ve vztahu k dopravě

10.4. 2008



Jan Medved'

Sdružení ČESMAD Bohemia

- jan.medved@cesmad-bohemia.cz
- www.cesmad-bohemia.cz
- www.prodopravce.cz
- tel. 241 040 164



Ministerstvo dopravy



Ladislav NĚMEC

T: 2251 31382

E: ladislav.nemec@mdcr.cz

Obsah

- Přístup k povolání + připravované změny
- Přístup k trhu + připravované změny
- Sociální legislativa (doby řízení, pracovní doba). Dopady na dopravce a řidiče.

Přístup k povolání

- Zákon č. 111/1994Sb., směrnice 96/26
- Koncese
- Finanční způsobilost
- Odborná způsobilost a dobrá pověst
- Eurolicence
- Rok 2008 – změna nařízení EU

Zákon č. 111/1994Sb

- O silniční dopravě
- Od roku 1994 – 18x novelizován
- Od mezinárodní k vnitrostátní dopravě

Finanční způsobilost

- Nad 3,5 tuny
- 330.000 Kč (13.200EUR)
- 180.000 Kč (7.200EUR)
- 96/26 – 9.000/5.000EUR

Dobrá pověst

- Bezúhonnost podle živnostenského zákona
- Nezrušena koncese 5 let
- Neprovozování nepovolené dopravy

Odborná způsobilost

- Nad 3,5 tuny
- Osvědčení o odborné způsobilosti
- Mezinárodní – 3 roky praxe

Koncese

- Veřejná silniční nákladní doprava

	2000	2004	2006
Celkem	44.335	51.987	53.658
1 – 5	32.889	44.468	45.910
%	74%	85%	85%
50+	103	194	204

Eurolicence

3,5/6 tun

	2004	2006	2007
Dopravci	7.833	10.029	10.610
Vozidla	40.676	56.839	64.290

Osvědčení řidiče

Osvědčení řidiče podle nařízení
ES č. 484/2002

- k provozování mezinárodní nákladní dopravy
- v členských státech
- řidiči občané třetího státu

Rok 2008 – změna nařízení EU



Ministerstvo dopravy



Přístup k povolání a přístup k trhu – návrh změn

SETKÁNÍ DOPRAVY, 10. dubna 2008

Přístup k povolání:

Současný stav:

- Směrnice 96/26 – Zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb.
- různé způsoby uplatňování vedou k narušování hospodářské soutěže
 - snaha zajistit jednotnější a účinnější uplatňování – Nařízení

Požadavky

- a) být řádně a trvale usazen v jednom z členských států,
- b) dobrá pověst,
- c) finanční způsobilost,
- d) vykazovat požadovanou odbornou způsobilost.

Usazení

- mít v tomto členském státě sídlo s prostorami, s dokumenty a doklady pro kontrolu,
- mít k dispozici jedno nebo více vozidel registrovaných v tomto členském státě
- vykonávat svou činnost v tomto členském státě s nezbytným zázemím a vybavením

Dobrá pověst

- nedošlo k vážnému porušení pravidel Společenství v oblasti silniční dopravy (doby řízení a odpočinku řidičů, maximální hmotnosti a rozměry vozidel v mezinárodní dopravě, přístupu na trh, přepravy nebezpečného zboží, atd.)

Odpoředný zástupce

Bezúhonná a odborně způsobilá fyzická osoba

- a) účinně a nepřetržitě řídí dopravní činnost podniku
- b) zaměstnána a placena podnikem, **nebo vlastnit alespoň 20 % podniku**, nebo, je-li podnikem fyzická osoba, být touto osobou a
- c) mít bydliště ve Společenství.

Odpovědný zástupce

Výjimka:

- smlouva mezi podnikem a odpovědným zástupcem
- neřídí činnosti více než **dvou** různých podniků. **Příslušný orgán může rozhodnout o maximálním počtu vozidel, které odpovědný zástupce spravuje (návrh 12 vozidel)**

Ztráta dobré pověsti

- udělení sankce za některé z nejzávažnějších porušení pravidel Společenství
- Pozbude-li odpovědný zástupce **svou** dobrou pověst, příslušný orgán jej prohlásí za nezpůsobilého k řízení dopravních činností podniku ve všech členských státech.

Finanční způsobilosti

- kapitál a rezervy ve výši nejméně 9.000 EUR na jedno užívané vozidlo a nejméně 5.000 EUR na každé další užívané vozidlo;
- jednou za pět let se stanoví hodnota eura v národních měnách členských států, které nejsou účastníky třetí etapy měnové unie.
- možnost záruky banky

Odborná způsobilost

- znalosti v oblasti dopravního práva
- povinné písemné zkoušky, které může doplňovat ústní zkouška.
- členské státy mohou za tímto účelem rozhodnout o požadavku odborné přípravy před zkouškou.
- osvědčení platné ve všech členských státech

Odejmutí koncese

- některý nebo více z uvedených požadavků již není splněn - lhůta nepřesahující 6 měsíců pro sjednání nápravy
- Po této době se odejme nebo pozastaví koncese pro provozování silniční dopravy udělená podniku

Vnitrostátní elektronické rejstříky

- a) název a právní formu podniku;
- b) adresu jeho sídla;
- c) jména odpovědných zástupců určených pro splnění podmínek dobré pověsti a odborné způsobilosti
- d) typ povolení, počet vozidel, na něž se vztahuje, a případně sériové číslo eurolicence a ověřených opisů
- e) počet, kategorie a druh závažných porušení předpisů , které vedly k uložení sankce v průběhu posledních dvou let

Přístup k trhu

- Mezinárodní doprava a tuzemský dopravce, věk řidiče
- Doprava pro cizí/vlastní potřeby
- Eurolicence a nařízení 881/92
- Kobotáž
- Rok 2008 – změna nařízení EU

Vídeň 1968

Úmluva o silničním provozu

Povinnosti smluvních stran

Technické podmínky pro motorová
vozidla a přívěsy;

Vozidlo v mezinárodním provozu

Řidičské průkazy

Mezinárodní doprava a tuzemský dopravce

- Vozidla s českou registrací
- Najatá bez řidiče
- Nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny nebo jako řidič autobusu

Doprava pro cizí potřeby

EU – bez povolení jen eurolicence

Mimo EU - dle dvoustranné dohody

Doprava pro vlastní potřeby

EU – bez povolení i bez eurolicence

Mimo EU – dle dvoustranné dohody

Eurolicence a nařízení 881/92

Pro cizí potřebu v rámci EU

Nejsou dotčena ustanovení
dvoustranných dohod

Eurolicence v zahraničí potvrzuje
koncesi

Vydává stát usazení dopravce

Bez omezení počtu

Eurolicence a nařízení 881/92

V případě závažného porušení nebo opakovaných menších porušení přezkoumají orgány čl. 2, v němž je dopravce usazen, způsoby používání sankcí a sdělí své rozhodnutí příslušným orgánům druhého čl. 2.

Eurolicence a nařízení 881/92

Příloha II

druhy přeprav, které nepodléhají
eurolicenci ani jinému povolení pro
přepravu

Kabotáž

Příležitostná (náhodná) doprava

Přechodná období $2 + 2 + 1$ ($2 + 3$)

Rok 2008 – změna nařízení EU

Přístup k trhu

- Nařízení Rady (EHS) č. 881/92, nařízení Rady (EHS) č. 3118/93, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/94/ES
- změny + srozumitelnost a přehlednost
- jediné nařízení.

Výjimka

Nařízení se nově nepoužije:

- Přeprava zboží motorovými vozidly, jejichž celková hmotnost, včetně přípojného vozidla **nepřesahuje 3,5 t**

Eurolicence

- Mezinárodní přeprava podléhá eurolicenci a osvědčení řidiče, pokud je řidič státním příslušníkem třetí země.
- Eurolicenci vydávají příslušné orgány členského státu, v němž je dopravce usazen, na dobu až **deseti let**.
- Eurolicence a ověřené opisy musí odpovídat stanovenému vzoru a musí obsahovat alespoň **dva** ze stanovených **bezpečnostních prvků**

Kabotáž

- Každý dopravce, který je držitelem eurolicence a jehož řidič, který je státním příslušníkem třetí země, má osvědčení řidiče **je oprávněn za stanovených podmínek provozovat kabotáž.**

Kabotáž

Dopravci mohou po dodání zboží dováženého v rámci mezinárodní přepravy z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu uskutečnit s týmž vozidlem až **tři následné kabotážní jízdy**. K poslední vykládce během kabotáže před opuštěním hostitelského členského státu musí dojít **do sedmi dnů** od poslední vykládky uskutečněné v hostitelském členském státu během dovozu v rámci mezinárodní přepravy.

Kabotáž

Dopravce musí předložit jasné důkazy o mezinárodní přepravě, během níž přijel do hostitelského členského státu a o každé návazné kabotáži, kterou v něm uskutečnil.

Kabotáž

Pro každou jízdu se musí jednat o tyto údaje:

- a) jméno, adresa a podpis odesílatele;
- b) jméno, adresa a podpis dopravce;
- c) jméno a adresa příjemce; po dodání zboží i jeho podpis a datum dodání;
- d) místo a datum přejímky zboží;
- e) běžný popis zboží a způsobu balení,
- f) hrubá hmotnost zboží nebo jiné vyjádření jeho množství;
- g) registrační značka motorového vozidla.

Další změny

- větší důraz na provádění kontrol a ukládání sankcí za zjištěná porušení, užší spolupráce mezi ČS
- prohloubení pravomoci oprávněného orgánu odejmout podnikateli v silniční dopravě eurolicenci nebo její opis.
- zefektivnění a zintenzivnění vzájemné výměny informací mezi členskými státy

Sociální legislativa

- Nařízení 561/2006 x AETR
- Záznamová zařízení
- Výjimky
- Pracovní doba
- Digitální tachograf
- Ne/návaznost na další předpisy

Nařízení 561/2006 x AETR

Působnost EU – mimo EU

Kontroly nad rámec předpisů

Rozsah působnosti - 3,5t, speciální vozidla, veřejné komunikace, vozidla z výjimek

Nařízení 561/2006 x AETR

Nejednoznačné výklady – odpočinek
45 hodin, vícečlenná osádka, použití
odchylek

Doporučené postupy EK

Záznamová zařízení

Nejednotný výklad kategorií vozidel

Nejednotný výklad povinného používání

Záznamové zařízení

Vozidla kategorie M a N, u nichž nejvyšší povolená hmotnost včetně návěsu či přívěsu přesáhne 3,5 tuny musí být vybavena tachografem nebo el. kontrolním zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče

Výjimky

AETR x nařízení 561/2006

Respektování v zahraničí

Pracovní doba

Směrnice 2002/15

Zákoník práce a nařízení 589/2006

Dopad na sociální podmínky řidičů

Pracovní doba x doba řízení x technické překážky – zákaz jízdy, hranice, JiT

Digitální tachograf

- Technicky zastaralý
- Uživatelsky ne příznivý
- Jen malý přínos pro řidiče
- Nekorektní načítání doby řízení
- Nevybavenost kontrolních složek

Děkujeme za pozornost

Nashledanou